

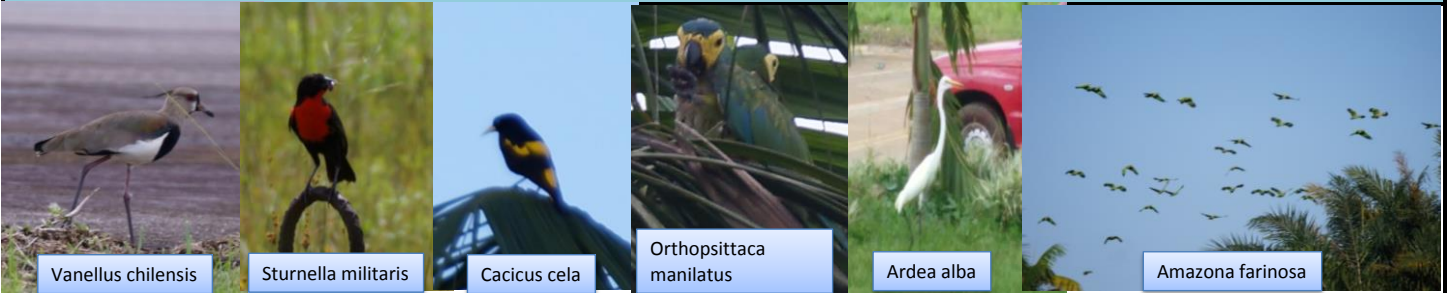


CONTROL Y PREVENCION DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA			
AEROPUERTO FABIO ALBERTO LEON BENTLEY			
MITÚ - VAUPÉS			
 	OPERACION	6:00 - 18:00 (En promedio, 40 operaciones diarias)	
	INFRAESTRUCTURA	El aeropuerto cuenta con una planta física donde se encuentra la sala de espera, las oficinas administrativas, las oficinas de aerolíneas y policía aeroportuaria, restaurante y sala de abordaje. La pista mide 1880 metros, por 30 metros de ancho y tiene dos calles de rodaje hacia la plataforma. La torre de control esta en un espacio separado del edificio y al otro lado de la pista se encuentra la estación de Bomberos.	
	AMBIENTE FISICO	Altura	207,28 m.s.n.m.
		Humedad	86%
		Temperatura	26°C
Clima	presenta un clima cálido con precipitación de tipo monomodal con un periodo de lluvias en los meses de mayo a julio.		
ENTORNO	El aeropuerto se ubica en medio del municipio de Mitú, en el costado oriental del río Vaupés, siendo la vía que rodea el aeropuerto una de las principales para el flujo de transporte por el municipio. En los alrededores es la zona urbana del municipio, la infraestructura es principalmente para vivienda y comercio. En los alrededores incluso en el interior del aeropuerto hay zonas de humedales que presentan gran importancia en el departamento por su flujo de aguas con el río Vaupés y otros caños.		
OPERADOR	Aeronáutica civil		
INSTITUCIONALIZACIÓN DEL COMITÉ	PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA		
Octubre 15 de 2002	<p>Actualmente en los alrededores del aeropuerto no hay factores que atraigan muchas aves. El basurero municipal se encuentra dentro del área de 3Km, sin embargo, no hay problemática con gallinazos atraídos en este basurero. Las zonas de humedales generan atracción a ciertas aves como garzas y loros por la vegetación aledaña, sin embargo esto solo ocurre en ciertas temporadas del año. Cuando las palmas principalmente de moriche están cargadas de frutos, bandadas de guacamayos (<i>Orthopsittaca manilatus</i>) y loros (<i>Amazona farinosa</i>) vuelan constantemente sobre el aeropuerto. Dentro del aeropuerto permanecen algunas aves, que anidan y buscan alimento en la zona de seguridad del aeropuerto, y no se tienen herramientas de dispersión activas para alejarlas en caso de que representen un peligro. Constantemente se ha observado la entrada de perros y gatos a la zona de seguridad y pista.</p>		
COMITES CELEBRADOS A LA FECHA			
5			
ULTIMOS COMITÉS CELEBRADOS			
5			22 de julio de 2016
4			01 marzo de 2006
3	10 marzo de 2005		
2	30 de junio de 2004		
ACCIONES ADELANTADAS			
ESTUDIO BIOFAUNISTICO	SI	En el año 2016 se empezó a realizar el seguimiento de la fauna del aeropuerto y sus alrededores, el cual sirve como base para en la formulación el GERPAF	
PROGRAMA DE GESTIÓN DE RIESGOS PARA EL CONTROL POR PELIGRO AVIARIO Y FAUNA	SI	El Programa GERPAF se formuló en el año 2016 y actualmente se encuentra en implementación.	
<p>Categorización peligrosidad de la fauna: <i>Orthopsittaca manilatus</i> ha sido la única especie que ha sido categorizada como altamente peligrosa, por los grandes grupos en que se moviliza y cruza constantemente la pista. Como medianamente peligrosas se tienen 3 especies que son <i>Columba livia</i>, <i>Amazona farinosa</i> y <i>Ardea alba</i>.</p>			
Fecha de actualización: Enero de 2017			
HOJA 1/2			

CONTROL Y PREVENCIÓN DE PELIGRO AVIARIO Y FAUNA

AEROPUERTO FABIO ALBERTO LEON BENTLEY

PRINCIPALES AVES OBSERVADAS EN EL AEROPUERTO



GESTIÓN ANTE AUTORIDADES ADMINISTRATIVAS LOCALES Y AMBIENTALES

Aunque no se han encontrado sitios de atracción de fauna peligrosa para la aviación, se han realizado reuniones con secretaría de planeación para revisar el Esquema de Ordenamiento territorial y se ha revisado el programa de gestión de residuos sólidos. Así mismo, con la CDA se ha intentado gestionar la poda de la vegetación que obstruye la visibilidad desde la torre de control, sin embargo aún no se ha podido llevar a cabo.

ESTRATEGIAS DE CONTROL DE FAUNA IMPLEMENTADAS

Se ha realizado corte de césped periódicamente para evitar la permanencia de varias especies dentro del aeropuerto, además se construyó la pantalla de Cd's como herramienta de disuasión pasiva. Se usa en ocasiones el carro de bomberos con sirena y/o agua para intentar alejar las aves cuando hay algún escenario riesgoso para las operaciones aéreas. El aeropuerto cuenta con una red de captura de animales de mediano tamaño y una pinza herpetológica. Se realizan monitoreos mensuales, capacitación a personal aeroportuario y sensibilización en los alrededores del aeropuerto, para el manejo de los residuos sólidos.

HERRAMIENTAS DE CONTROL



Fecha de actualización: Enero de 2017

HOJA 2/2